

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平11-336148

(43)公開日 平成11年(1999)12月7日

(51)Int.Cl.⁶

E 03 C 1/12
1/20

識別記号

F I

E 03 C 1/12
1/20

A
E

審査請求 未請求 請求項の数4 FD (全 7 頁)

(21)出願番号 特願平10-166355

(22)出願日 平成10年(1998)5月28日

(71)出願人 000000479

株式会社イナックス

愛知県常滑市鯉江本町5丁目1番地

(72)発明者 藤森 美智子

愛知県常滑市鯉江本町5丁目1番地 株式会社イナックス内

(72)発明者 田所 淳

愛知県常滑市鯉江本町5丁目1番地 株式会社イナックス内

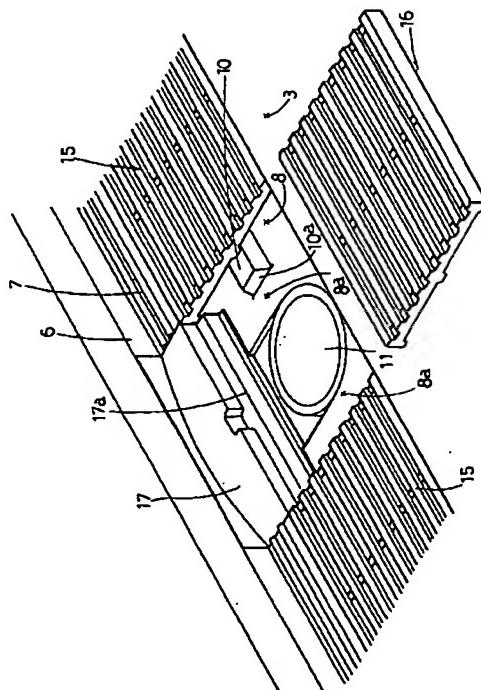
(74)代理人 弁理士 清水 義久

(54)【発明の名称】 ユニットバスのグレーティング

(57)【要約】

【目的】 敷設する位置が自ずと決まり、かつ支持強度が確保できるユニットバスのグレーティングの提供を目的とする。

【構成】 防水パンに形成された排水溝8には、中央部にグレーティングの支持部10が形成され、中央のグレーティング16の裏面には下方へ突出する突出部が形成され、この突出部は中央支持部10に切欠形成した切欠部10aに嵌合する形状に形成されている。



Best Available Copy

1

【特許請求の範囲】

【請求項1】 防水パンに形成された排水溝には長手方向の両側部及び中央部にグレーチングの支持部が形成され、該支持部上に載置される複数のグレーチングのうち特定のグレーチングの裏面には下方へ突出する突出部が形成され、該突出部は、前記中央部の支持部に切欠形成した切欠部に嵌合する形状に形成されていることを特徴とするユニットバスのグレーチング。

【請求項2】 前記特定のグレーチングは、前記排水溝の底面に形成された排水口の上部に敷設されるものであり、前記排水口を跨ぐようにして前記中央支持部の存在しない前記切欠部が形成されていることを特徴とする請求項1に記載のユニットバスのグレーチング。

【請求項3】 前記特定のグレーチングの突出部は、下端が前記排水溝の底面に当接する寸法に形成されていることを特徴とする請求項1または請求項2に記載のユニットバスのグレーチング。

【請求項4】 防水パンに形成された排水溝の上部開口に複数枚敷設されるグレーチングであって、該複数枚のグレーチングのうちの全てまたは何れかのグレーチングに、グレーチング同志が隣合う側面に、切削可能な1mm程度の突起を形成したことを特徴とするユニットバスのグレーチング。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【産業上の利用分野】この発明は、ユニットバスの排水溝に敷設されるグレーチングに関するものである。

【0002】

【従来の技術及びその課題】従来、ユニットバスの排水溝上にはグレーチングが敷設されるが、従来のグレーチングは敷設位置に関わらずグレーチングの裏面形状は同一となっているため、グレーチングの敷設順に意味がある場合、敷設順が異なるとメンテナンス時に余計な手間が掛かってしまうという問題点があり、また、複数のグレーチングを敷設する際にそれぞれのグレーチングに製作公差があると、複数枚のグレーチング間のクリアランスの調整が困難となるという問題点があった。

【0003】

【課題を解決するための手段】本発明は上記従来の問題点に鑑み案出したものであって、敷設する位置が自ずと決まり、所定の位置に間違いなく敷設することができ、また、クリアランスを適正に調整することが可能となるユニットバスのグレーチングを提供せんことを目的とし、その第1の要旨は、防水パンに形成された排水溝には長手方向の両側部及び中央部にグレーチングの支持部が形成され、該支持部上に載置される複数のグレーチングのうち特定のグレーチングの裏面には下方へ突出する突出部が形成され、該突出部は、前記中央部の支持部に切欠形成した切欠部に嵌合する形状に形成されていることである。また、第2の要旨は、前記特定のグレーチン

2

グは、前記排水溝の底面に形成された排水口の上部に敷設されるものであり、前記排水口を跨ぐようにして前記中央支持部の存在しない前記切欠部が形成されていることである。また、第3の要旨は、前記特定のグレーチングの突出部は、下端が前記排水溝の底面に当接する寸法に形成されていることである。また、第4の要旨は、防水パンに形成された排水溝の上部開口に複数枚敷設されるグレーチングであって、該複数枚のグレーチングのうちの全てまたは何れかのグレーチングに、グレーチング同志が隣合う側面に、切削可能な1mm程度の突起を形成したことである。

【0004】

【実施例】以下、本発明の実施例を図面に基づいて説明する。図1は、ユニットバスの平面構成図であり、図2は、ユニットバスの底面を構成する防水パンの平面図であり、図3は、図2の断面構成図である。

【0005】図において、ユニットバス1の底面を構成する防水パン2には洗い場床面3が形成され、また、浴槽5を設置する浴槽設置面4が形成されて、浴槽設置面4と洗い場床面3を仕切る立ち上がった堤防6が一体状に形成されており、この堤防6の図示右側には連続して平面部7が形成され、さらにこの平面部7の右側方に堤防6に沿って排水溝8が凹み状に一体形成されており、この排水溝8の両側部にはグレーチング15を載せるための側支持部9、9が段状に一体形成されており、また、排水溝8の中央部には長手方向に沿ってグレーチング15を支持する中央支持部10が形成されたものとなっており、また、図1及び図2において、防水パンの中央部には洗い場床面3側に洗い場側排水口11が形成され、また、浴槽設置面4側に浴槽側排水口12が形成されたものとなっており、本例では、図4の要部拡大斜視図で示すように、浴槽側排水口12の部分では前記堤防6及び平面部7が切り欠かれて切欠部Kが形成され、この切欠部Kの内側に目皿を載置可能に目皿載置段部6aが形成されたものとなっており、また、前記洗い場側排水口11の部分では前記中央支持部10が切り欠かれて切欠部10aが形成されており、即ち、切欠部10aは洗い場側排水口11を跨ぐようにして形成され、この部分では中央支持部10が存在しないものとなっている。また、切欠部10aと洗い場側排水口11の外周間には後述するグレーチングの突出部が載ることのできる突出部載置面8aが排水溝8の底面と面一状に残されている。

【0006】本例では、前記排水溝8上に3枚のグレーチング15、15、16が敷設されるものとなっており、前記洗い場側排水口11の上部に覆蓋状に敷設される中央グレーチング16は、その両側に敷設される長尺の長尺グレーチング15、15とは独立して着脱できるような短尺に形成されており、中央グレーチング16が敷設される時には図5に示すように、前記堤防6の切欠

3

部Kを覆蓋するようにして目皿載置段部6a上に目皿17が掛け渡されて、浴槽側排水口12の上面側が目皿17で蓋されるものであり、この目皿17には前記側支持部9と連続状となる支持段部17aが一体形成されており、この支持段部17a上に中央グレーチング16の一側縁側を載置させて、図1に示すように、中央グレーチング16はその側方側に敷設される一対の長尺グレーチング15, 15と面一で連続状をなす敷設状態が得られるものである。

【0007】なお、中央グレーチング16は図6に表側からの斜視図で、また図7に裏面側の斜視図で示すような形状に形成されており、複数の排水孔16a, 16a, 16aが上下に貫通形成されており、裏面の幅方向中央部には一对の突出部16b, 16bが突出状に一体形成されたものとなっており、図5のように敷設される場合には、この裏面側の一対の突出部16b, 16bがそれぞれ前記切欠部10aの内側に嵌合状態となって、突出部設置面8a, 8a上にその下端を当接させて設置されるものである。

【0008】即ち、中央グレーチング16の設置状態においては、この一对の突出部16b, 16bが切欠部10aの内側の突出部設置面8a, 8a上に載り、しかも一方側面側は前述した如く目皿17の支持段部17a上に載り、かつ他側面側は排水溝の側支持部9に載って、強固に支持された状態で設置されるものであり、中央グレーチング16上に足が乗った場合にも、その強度が十分に確保されたものとなる。即ち、前記中央グレーチング16の突出部16b, 16bの間隔は前記洗い場側排水口11を跨ぐことのできる間隔に形成されており、各突出部16bの突出寸法は敷設状態で排水溝8の底面に当接する寸法に設定されている。

【0009】なお、この中央グレーチング16の敷設状態の断面図を図9に示す。また、図8には前記両側の長尺グレーチング15の敷設状態の断面図を示す。即ち、長尺グレーチング15においては裏面に突出部は存在せず、中央支持部10上に載置され、かつその両端側は側支持部9, 9上に載り、強固に支持されるものである。

【0010】このように本例では、中央グレーチング16には突出部16b, 16bが一体形成されているため、この中央グレーチング16を敷設する際には、中央支持部10の存在しない位置へ切欠部10aに嵌め込み状に設置する必要があり、中央グレーチング16は当然に洗い場側排水口11の上面位置に敷設され、中央グレーチング16の敷設する位置は自ずと決まるものであり、敷設場所を間違えることがない。

【0011】なお、図6及び図7に示すように、中央グレーチング16の長手方向端面には突出状に1mm程度の突起16d, 16d, 16dが例えば3個一体形成されており、この突起16d, 16d, 16dは適宜削って前記両側の長尺グレーチング15, 15間のクリアラン

4

スを適正に調節することができるよう構成されており、それぞれのグレーチング15, 16に製作公差があるても、この突起16d, 16d, 16dを適宜現場で削ってクリアランス調節し、長尺グレーチング15, 15間で中央グレーチング16がズレることないように良好に各グレーチング15, 16の敷設が可能となる。

【0012】

【発明の効果】本発明のユニットバスのグレーチングは、防水パンに形成された排水溝には長手方向の両側部及び中央部にグレーチングの支持部が形成され、該支持部上に載置される複数のグレーチングのうち特定のグレーチングの裏面には下方へ突出する突出部が形成され、該突出部は、前記中央部の支持部に切欠形成した切欠部に嵌合する形状に形成されていることにより、特定のグレーチングの裏面には突出部が存在し、突出部が中央支持部の存在しない切欠部に嵌合状となり、特定のグレーチングの敷設する位置が自ずと決まり、敷設場所を間違えることがなくなり、また、中央支持部の存在しない排水溝上においても良好に突出部で支持させて強固に特定のグレーチングを設置することができ、グレーチングの支持強度が良好に確保される効果を有する。

【0013】また、前記特定のグレーチングは、前記排水溝の底面に形成された排水口の上部に敷設されるものであり、前記排水口を跨ぐようにして前記中央支持部の存在しない前記切欠部が形成されていることにより、排水口上面に突出部の存在するグレーチングを敷設して、この突出部を有する特定グレーチングを着脱可能として排水口のメンテナンスが容易となる効果を有する。

【0014】また、前記特定のグレーチングの突出部30は、下端が前記排水溝の底面に当接する寸法に形成されていることにより、特定グレーチングの突出部が排水溝の底面に確実に当接して、特定グレーチングの支持強度が確保され、かつ他のグレーチングと特定グレーチングが面一状に良好に敷設される効果を有する。

【0015】また、防水パンに形成された排水溝の上部開口に複数枚敷設されるグレーチングであって、該複数枚のグレーチングのうちの全てまたは何れかのグレーチングに、グレーチング同志が隣合う側面に、切削可能な1mm程度の突起を形成したことにより、複数枚のグレーチングを敷設する場合、それぞれに製作公差があるが、突起を適宜現場で削って、各グレーチング間のクリアランスを適正に調整することが可能となる効果を有する。

【図面の簡単な説明】

【図1】グレーチングを排水溝上に敷設した状態のユニットバスの平面構成図である。

【図2】ユニットバスの底面を構成する防水パンの平面構成図である。

【図3】図2の断面構成図である。

【図4】切欠部周辺の要部拡大斜視構成図である。

【図5】排水溝上にグレーチングを敷設する状態を示す

5

斜視構成図である。

【図6】中央グレーチング（特定グレーチング）の表側からの斜視図である。

【図7】中央グレーチング（特定グレーチング）の裏面側からの斜視図である。

【図8】長尺グレーチングの敷設状態の断面構成図である。

【図9】中央グレーチングの敷設状態の断面構成図である。

【符号の説明】

1 ユニットバス

2 防水パン

3 洗い場床面

4 浴槽設置面

5 浴槽

6 堤防

6

7 平面部

8 排水溝

8a 突出部設置面

9 側支持部

10 中央支持部

10a 切欠部

11 洗い場側排水口

12 浴槽側排水口

15 長尺グレーチング

16 中央グレーチング

16a 排水孔

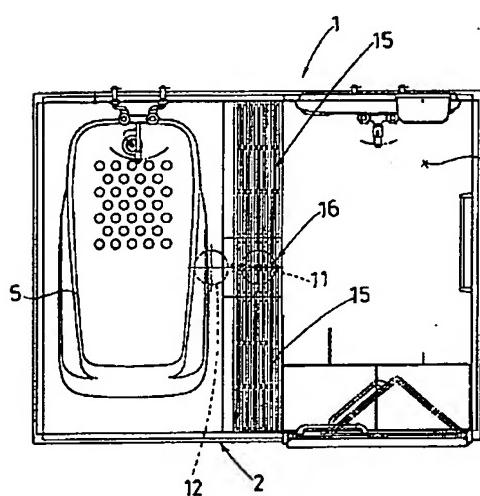
16b 突出部

16d 突起

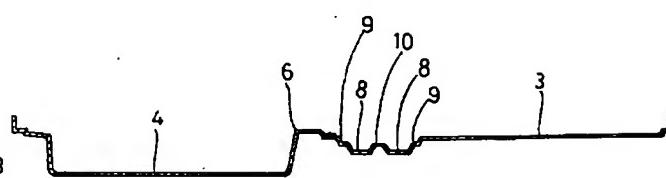
17 目皿

17a 支持段部

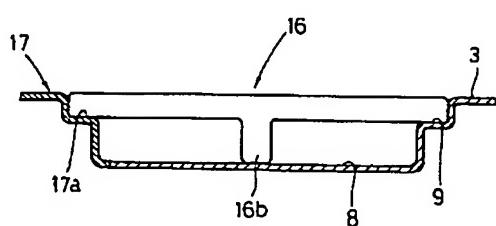
【図1】



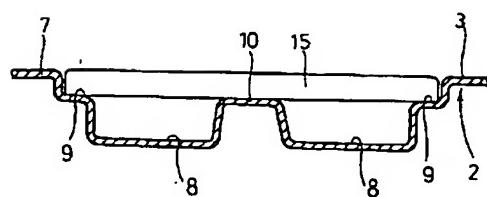
【図3】



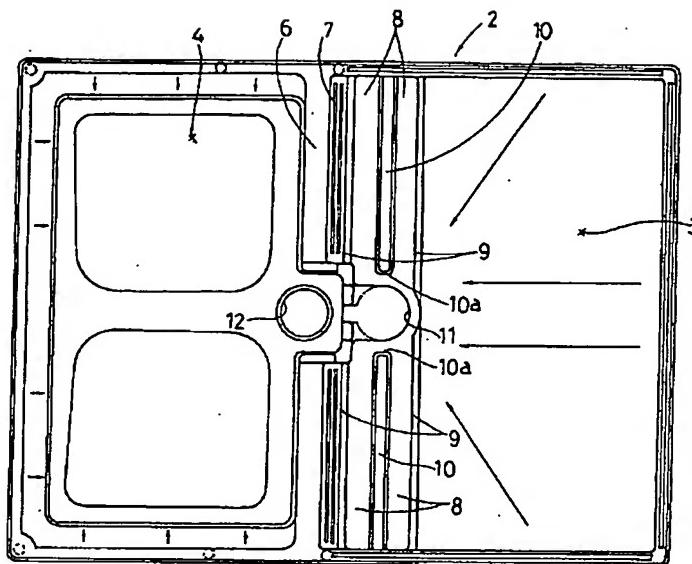
【図9】



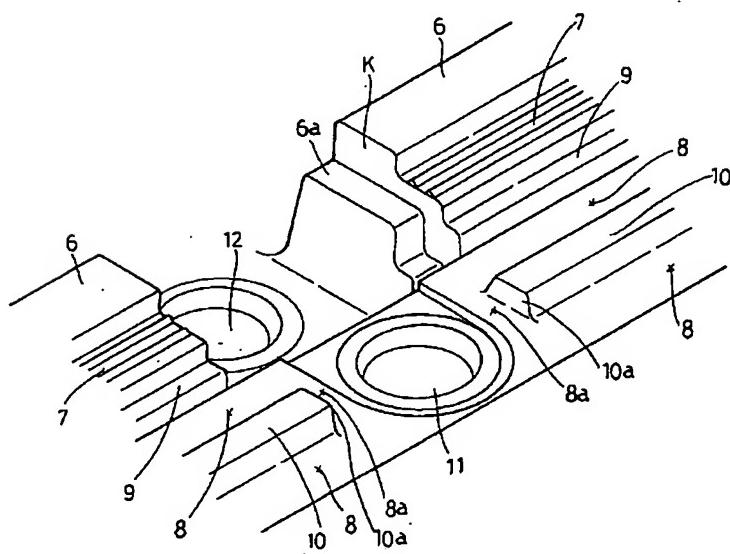
【図8】



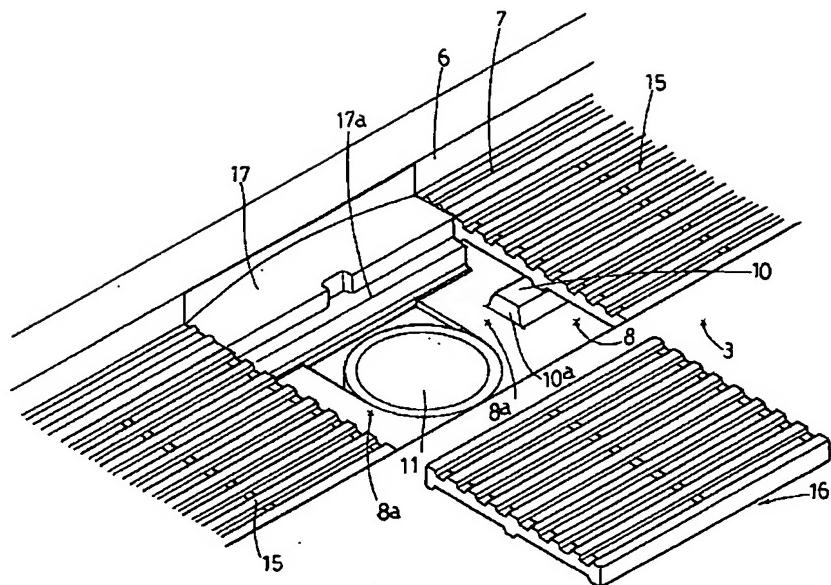
【図2】



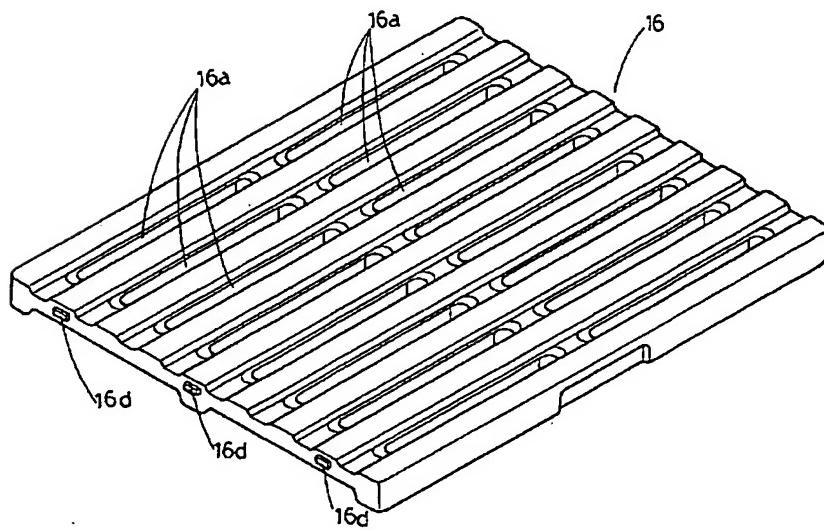
【図4】



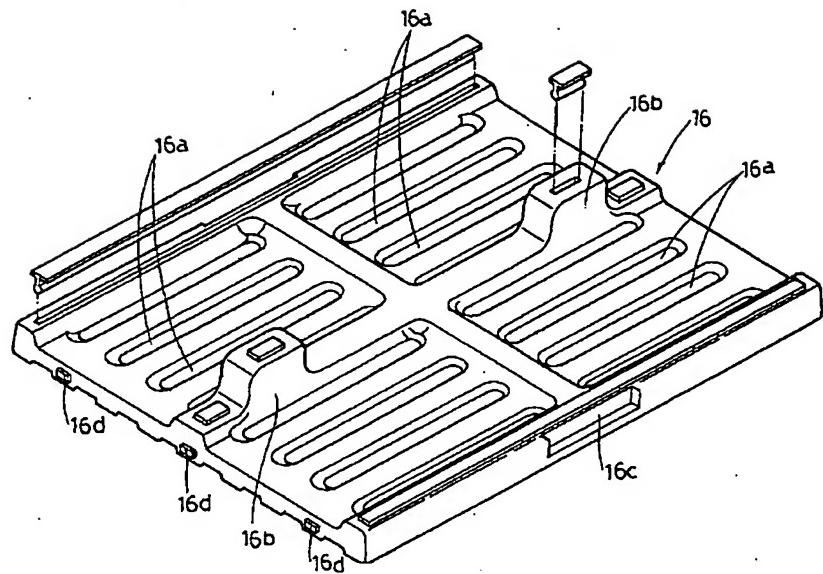
【図5】



【図6】



【図7】



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.